

VIPAFLEET

LA NAVETTE AUTONOME

Un premier projet VIPA (Véhicule Individuel Public Autonome) 2008-2011 s'était conclu par une démonstration de 3 jours en conditions réelles lors du Challenge Bidendum à Berlin en 2011. La capacité de la navette autonome pour le transport de personnes en mode « ascenseur horizontal » était démontrée.

Le projet FUI VIPAFleet a permis de développer une seconde version de la navette pouvant notamment évoluer au sein d'une flotte supervisée et sur des circuits plus complexes en gérant les interactions avec les autres usagers.

Le VIPA a depuis laissé place à la version industrielle de la navette baptisée EZ10 (prononcez Easy-ten) et l'entreprise Easymile a été créée sur l'expérience concluante de Ligier Group, constructeur de quadricycles légers et lourds et Robosoft, spécialisée en robotique de service pour répondre aux enjeux de la mobilité du dernier kilomètre avec des véhicules électriques et autonomes.

Au-delà des premiers roulages expérimentaux dans le cadre de CityMobil2, EZ10 a trouvé ses premières applications commerciales sur un marché international (Singapour, San Ramon en Californie, Delft au Pays-Bas...).



T

Mobilité écologique

PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ
LABELLISATEUR



FINANCEURS



- ◆ Fonds Unique Interministériel
- ◆ FEDER
- ◆ Région Auvergne
- ◆ Clermont Communauté
- ◆ Conseil départemental de l'Allier

CONTACTS

- ◆ Pôle ViaMéca
Arnaud Bocquillon
a.bocquillon@viameca.fr
06 20 05 45 77

POUR EN SAVOIR PLUS

- ◆ www.easymile.com
- ◆ www.viameca.fr



Commercialisation



Fabriqué en France



Marque



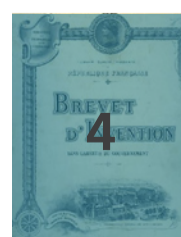
Emploi(s) créé(s) ou sauvegardé(s)



Création d'entreprises



Publications scientifiques



Nombre de brevet(s)

